



Полностью синтетическое масло SMK GLIDE EXTREME LS с использованием полиальфаолефинов (PAO) и алкилированных нафталинов (AN)

*В составе: полностью синтетические базовые масла и специальный современный пакет присадок.*

Трансмиссионное всесезонное масло SMK GLIDE EXTREME LS применяется во всех типах дифференциалов, в том числе в дифференциалах повышенного трения (самоблокирующихся дифференциалах (LSD), в главных передачах, осях и редукторах, в механических коробках переключения передач (МКПП), в том числе и с синхронизаторами. Также рекомендуется в других узлах трансмиссии транспортных средств и внедорожной техники, работающих в условиях повышенных нагрузок в широком температурном диапазоне.

### Преимущества

- ❖ Обеспечивает увеличенные интервалы замены масла
- ❖ Оптимальная работа дифференциалов повышенного трения на всем интервале замены
- ❖ Один продукт для коробок передач, дифференциалов и главных передач, который снижает затраты на хранение и риск неправильного использования
- ❖ Высокая смазывающая способность, высокие противозадирные и противоизносные свойства
- ❖ Отличная совместимость с материалами уплотнений предотвращает утечки масла, что приводит к уменьшению затрат на смазочные материалы

### Наименование показателей

### Типичное значение

### Методы испытаний

Наименование показателей	Типичное значение		Методы испытаний
	75W-90	75W-140	
Вязкость по SAE			
Вязкость кинематическая при 100°C, мм <sup>2</sup> /с	15,5	28,5	ГОСТ 33
Индекс вязкости	155	160	ГОСТ 25371
Температура вспышки, определяемая в открытом тигле, °C	204	196	ГОСТ 4333
Температура застывания, °C	-47	-45	ГОСТ 20287
Трибологические характеристики на ЧШМ, при 20°C, 40кгс			
- диаметр пятна износа (ДИ), мм	0,43	0,43	ГОСТ 9490
- индекс задира (ИЗ), Н(кгс)	617 (63)	617 (63)	
- нагрузка сваривания (Pc), Н(кгс)	4136 (422)	4136 (422)	
- критическая нагрузка, Н(кгс)	1235 (126)	1235 (126)	
Плотность при 20°C, кг/м <sup>3</sup>	855	835	ГОСТ 3900



### ФАСОВКА

- 20L
- 60L
- 208L

### СООТВЕТСТВИЕ СПЕЦИФИКАЦИЯМ/ОДОБРЕНИЯ

#### 75W-90

API GL-4/GL-5  
MIL 2105-D, 2105-E  
ZF TE-ML 05D, 07A, 12D, 16F, 17B, 19C, 21C, 21D  
MAN 341 Z2, 342 M3  
Scania STO 1:0  
Scania STO 2:0  
Mack GO-J Plus

#### 75W-140

API GL-4/GL-5  
MIL 2105-D  
ZF TE-ML 05D, 12D, 16G, 21D  
FORD WSS-M2C192-A  
Scania STO 1:0  
Scania STO 2:0  
MB 235.61

# SMK GLIDE EXTREME LS