SMK Turbo S

ТУРБИННОЕ МАСЛО

синтетическое с PAO

SMK Turbo S – полностью синтетическое масло премиум-класса для промышленных паровых, газовых турбин и турбин комбинированного цикла, включая системы смазки с редуктором.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Максимальная окислительная и термическая стабильность при высоких нагрузках и температуре работы турбин
- Защита от образования отложений, поддержка чистоты деталей
- Значительное продление интервала замены, которое сокращает расходы на обслуживание и время простоя оборудования
- Превосходные деэмульгирующие свойства, воздухоотделение и низкая склонность к пенообразованию
- Высокая защита оборудования от износа

ПРИМЕНЕНИЕ

- Предназначено для смазывания узлов паровых и газовых турбин без зубчатых передач или с редуктором, одновальных парогазовых турбин с общей системой смазки, в том числе турбин с сопряженными системами регулирования, работающих в жестких условиях эксплуатации с высокой температурой и повышенной нагрузкой при производстве электроэнергии, а также в различных промышленных приводах.
- Может использоваться в гидравлических и циркуляционных системах другого промышленного оборудования, где производителями рекомендовано применение масел аналогичной вязкости и эксплуатационных свойств.

СПЕЦИФИКАЦИИ

- DIN 51515 часть 1 (L-TD), часть 2 (L-TG)
- ISO 6743-5 (L-TSA, L-TSE, L-TGA, L-TGB, L-TGE, L-TGF, L-TGSB, L-TGSE)
- ISO 8068 (L-TSA, L-TSE, L-TGA, L-TGB, L-TGE, L-TGSB)

	SMK Turbo S 32	SMK Turbo S 46
Вязкость кинематическая при 40°С, мм2/с	32,11	46,03
Индекс вязкости	134	136
Температура вспышки, °С	234	237
Температура застывания, °С	-35	-20
Термоокислительная стабильность (RPVOT*), мин.	2 000	2 024
Деэмульгирующие свойства при 54°С, мин.	1	1
Воздухоотделение при 50°С, мин.	0,45	2,5
Плотность при 20°С, кг/м3	832	833

Значения приведённых физико-химических показателей являются типичными для выпускаемой в настоящее время продукции. В дальнейшем они могут изменяться в соответствии с требованиями ТУ.

ФАСОВКА

205 л **1 000 л**